

СОГЛАСОВАНО С РАБОТОДАТЕЛЕМ.

Генеральный директор
ОАО "Амурское пароходство"
А.К. Клеменов

«03» июль 2011

УТВЕРЖДАЮ.

ДИРЕКТОР АФ МГУ
ИМ. АДМ. Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО
П.А. ЧЕРЕПАНОВ

«03» июль 2011

Структура основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования базовой подготовки.

Специальность 180403.51 Судовождение

Индекс	Наименование циклов, разделов, модулей, требования к знаниям, умениям, практическому опыту	Всего максимальной учебной нагрузки обучающегося	В т.ч. часов обязательных учебных занятий	Индекс и наименование дисциплин, междисциплинарных курсов (МДК)	Код формируемой компетенции
	Обязательная часть циклов ОПОП	2604	1736		
ОГСЭ.00	Общий гуманитарный и социально-экономический цикл	552	368		
	В результате изучения обязательной части цикла обучающийся должен: уметь: ориентироваться в наиболее общих философских проблемах бытия, познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основе формирования культуры гражданина и будущего специалиста; знать: основные категории и понятия философии; роль философии в жизни человека и общества; основы философского учения о бытии; сущность процесса познания; основы научной, философской и религиозной картин	58	48	ОГСЭ.01. Основы философии	ОК 1 - 11

	<p>ориентироваться в современной экономической, политической и культурной ситуации в России и мире; выявлять взаимосвязь отечественных, региональных, мировых социально-экономических, политических и культурных проблем;</p> <p>знать: основные направления развития ключевых регионов мира на рубеже веков (XX и XXI вв.); сущность и причины локальных, региональных, межгосударственных конфликтов в конце XX - начале XXI в.; основные процессы (интеграционные, поликультурные, миграционные и иные) политического и экономического развития ведущих государств и регионов мира; назначение ООН, НАТО, ЕС и других организаций и основные направления их деятельности; о роли науки, культуры и религии в сохранении и укреплении национальных и государственных традиций; содержание и назначение важнейших правовых и законодательных актов мирового и регионального значения</p>				
	<p>уметь: общаться (устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные и повседневные темы; переводить (со словарем) иностранные тексты про</p>	164	136	ОГСЭ.03. Иностранный язык	ОК 1 - 11 ПК 2.4 ПК 2.6 ПК 2.7

	<p>фессиональной направленности; самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас, демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи и понимать его на требуемом рабочем уровне; использовать Стандартный морской навигационный словарь-разговорник и словарь Стандартных фраз Международной морской организации общения на море; знать: лексический (1200 - 1400 лексических единиц) и грамматический минимум, необходимый для чтения и перевода (со словарем) иностранных текстов профессиональной направленности; Стандартный морской навигационный словарь-разговорник в полном объеме и словарь Стандартных фраз Международной морской организации общения на море</p>				
	<p>уметь: использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей; знать: о роли физической культуры в общекультурном, профессиональном и социальном развитии человека; основы здорового образа жизни</p>	272	136	ОГСЭ.04. Физическая культура	<p>ОК 2 ОК 3 ОК 6 ОК 7 ОК 11</p>
ЕН.00	Математический и общий естественнонаучный цикл	162	108		
	<p>В результате изучения обязательной части цикла обучающийся должен: уметь: решать простые дифференциальные уравнения, применять основные численные методы для решения при-</p>	66	44	ЕН.01. Математика	<p>ОК 2 - 5 ПК 1.1 ПК 1.3 ПК 3.1</p>

	<p>кладных задач;</p> <p>знать: основные понятия и методы математического анализа, основы теории вероятностей и математической статистики, основы теории дифференциальных уравнений</p>				
	<p>уметь: работать в качестве пользователя персонального компьютера, использовать внешние носители для обмена данными между машинами, создавать резервные копии, архивы данных и программ, работать с программными средствами общего назначения, использовать ресурсы Интернет для решения профессиональных задач, технические программные средства защиты информации при работе с компьютерными системами в соответствии с приемами антивирусной защиты;</p> <p>знать: основные понятия автоматизированной обработки информации, структуру персональных электронно-вычислительных машин (ЭВМ) и вычислительных сетей, основные этапы решения задач с помощью ЭВМ, методы и средства сбора, обработки, хранения и передачи информации</p>	48	32	ЕН.02. Информатика	ОК 1 - 11 ПК 1.3 ПК 3.1
	<p>уметь: осуществлять в общем виде оценку антропогенного воздействия на окружающую среду с учетом специфики природно-климатических условий; грамотно реализовывать нормативно-правовые акты при работе с экологической документацией;</p> <p>знать: взаимосвязь организмов и среды обитания, принципы рационального природопользования, методы снижения хозяйственного воздействия на биосферу, условия устойчивого состояния экосистем, организационные и</p>	48	32	ЕН.03. Экологические основы природопользования	ОК 1 - 11 ПК 2.7 ПК 3.2

	правовые средства охраны окружающей среды				
П.00	Профессиональный цикл	1890	1260		
ОП.00	Общепрофессиональные дисциплины	534	356		
	<p>В результате изучения обязательной части цикла обучающийся по общепрофессиональным дисциплинам должен:</p> <p>уметь: выполнять технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочных чертежей и чертежей общего вида; разрабатывать конструкторскую и технологическую документацию; использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности;</p> <p>знать: основные методы проецирования, современные средства инженерной графики; правила разработки, оформления конструкторской и технологической документации, способы графического представления пространственных образов</p>	60	40	ОП.01. Инженерная графика	ОК 1 - 11 ПК 1.1 - 1.3 ПК 3.1
	<p>уметь: анализировать условия работы деталей машин и механизмов; оценивать их работоспособность; выполнять проверочные расчеты по сопротивлению материалов и деталям машин;</p> <p>знать: общие законы статики и динамики жидкостей и газов; основные понятия, законы и модели механики, кинематики, классификацию механизмов, узлов и деталей, критерии работоспособности и влияющие факторы, динамику преобразования энергии в механическую работу;</p>	48	32	ОП.02. Механика	ОК 1 - 11 ПК 1.2 - 1.3

	анализ функциональных возможностей механизмов и области их применения				
	<p>уметь: производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования;</p> <p>знать: основные разделы электротехники и электроники, электрические измерения и приборы, микропроцессорные средства измерения</p>	87	58	ОП.03. Электроника и электротехника	ОК 1 - 11 ПК 1.3
	<p>уметь: определять административные правонарушения и административную ответственность; оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа; применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства;</p> <p>знать: понятие правового регулирования в сфере профессиональной деятельности; правовое положение субъектов предпринимательской деятельности; организационно-правовые формы юридических лиц; дисциплинарную и материальную ответственность работника; административные и уголовные правонарушения и административную и уголовную ответственность; права социальной защиты граждан; правовой статус судна; международно-правовой режим морских пространств; международные и национальные нормы по квалифи-</p>	69	46	ОП.04. Правовые основы профессиональной деятельности	ОК 1 - 11 ПК 1.1 - 1.3 ПК 2.1 - 2.7 ПК 3.1 - 3.2

	<p>кации и комплектованию судового экипажа; правовые основы коммерческой эксплуатации судов; нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа; правовое регулирование хозяйственных операций; правовые акты по обеспечению безопасности мореплавания и судоходства; правовое регулирование при чрезвычайных обстоятельствах; основы страхования; порядок разрешения имущественных споров; способы защиты интересов граждан и судов</p>				
	<p>уметь: пользоваться средствами измерений физических величин; соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией; знать: основные понятия и определения метрологии и стандартизации; принципы государственного метрологического контроля и надзора; принципы построения международных и отечественных технических регламентов, стандартов, область ответственности различных организаций, имеющих отношение к метрологии и стандартизации; правила пользования техническими регламентами, стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией в области водного транспор-</p>	60	40	ОП.05. Метрология и стандартизация	<p>ОК 1 - 11 ПК 1.1 - 1.3 ПК 3.1 - 3.2</p>

	та; основные понятия и определения метрологии, виды погрешностей, погрешности определения навигационных параметров				
	<p>уметь: применять информацию об остойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета остойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести;</p> <p>знать: основные конструктивные элементы судна, геометрию корпуса и плавучесть судна, изменение технического состояния корпуса во времени и его контроль, основы прочности корпуса; судовые устройства и системы жизнеобеспечения и живучести судна; требования к остойчивости судна; теорию устройства судна для расчета остойчивости, крена, дифферента, осадки и других мореходных качеств; маневренные, инерционные и эксплуатационные качества, ходкость судна, судовые движители, характеристики гребных винтов, условия остойчивости в неповрежденном состоянии для всех условий загрузки; техническое обслуживание судна</p>	108	72	ОП.06. Теория и устройство судна	ОК 1 - 11 ПК 1.1 - 1.3 ПК 2.1 - 2.7 ПК 3.1 - 3.2
	<p>уметь: организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций; предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту; использовать средства индивидуальной и коллектив-</p>	102	68	ОП.07. Безопасность жизнедеятельности	ОК 1 - 11 ПК 1.1 - 1.4 ПК 2.1 - 2.7 ПК 3.1 - 3.2

<p>ной защиты от оружия массового поражения; применять первичные средства пожаротушения; ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности; применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью; владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы; оказывать первую помощь пострадавшим; знать: принципы обеспечения устойчивости объектов экономики, прогнозирования развития событий и оценки последствий при техногенных чрезвычайных ситуациях и стихийных явлениях, в том числе в условиях противодействия терроризму как серьезной угрозе национальной безопасности России; основные виды потенциальных опасностей и их последствия в профессиональной деятельности и быту, принципы снижения вероятности их реализации; основы военной службы и обороны государства; задачи и основные мероприятия гражданской обороны; способы защиты населения от оружия массового поражения; меры пожарной безопасности и правила безопасного поведения при пожарах; организацию и порядок призыва граждан на военную службу и поступления на нее в добровольном порядке; основные виды вооружения, военной техники и специального снаряжения, состоящих на вооружении (ос-</p>					
--	--	--	--	--	--

	<p>швартовых операций, буксировки судов и плавучих объектов, снятия судна с мели; управления судном, в том числе при выполнении аварийно-спасательных операций; выполнения палубных работ; выполнения первичных действий после столкновения или посадки на мель, для поддержания водонепроницаемости, в случае частичной потери плавучести в соответствии с принятой практикой; навигационной эксплуатации и технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчета поправок навигационных приборов;</p> <p>уметь: определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров; решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов; свободно читать навигационные карты; вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна; вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств; определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем; ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях;</p>				
--	---	--	--	--	--

	<p>производить предварительную прокладку по маршруту перехода;</p> <p>производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания;</p> <p>рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи;</p> <p>рассчитывать среднюю квадратическую погрешность (СКП) счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна;</p> <p>определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений;</p> <p>составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора;</p> <p>составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения;</p> <p>использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания;</p> <p>применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии;</p> <p>стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы;</p> <p>владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей;</p> <p>передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов;</p> <p>выполнять маневры, в том числе при спасении человека за бортом, постановке на якорь и швартовке;</p> <p>эксплуатировать системы дистанционного управления</p>				
--	--	--	--	--	--

	<p>судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем;</p> <p>управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения, с учетом влияния ветра и течения;</p> <p>выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки, швартовки судна к причалу, к судну на якоре или на ходу;</p> <p>управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию;</p> <p>использовать радиолокационные станции (РЛС), системы автоматизированной радиолокационной прокладки (САРП), автоматические информационные системы (АИС) для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами;</p> <p>использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движений, параллельную индексацию;</p> <p>эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование глобальной морской системы связи при бедствии (ГМССБ) для приема и передачи различной информа-</p>				
--	--	--	--	--	--

<p>ции, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех;</p> <p>действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности;</p> <p>выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов;</p> <p>использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации;</p> <p>знать:</p> <p>основные понятия и определения навигации;</p> <p>назначение, классификацию и компоновку навигационных карт;</p> <p>электронные навигационные карты;</p> <p>судовую коллекцию карт и пособий, их корректуру и учет;</p> <p>определение направлений и расстояний на картах;</p> <p>выполнение предварительной прокладки пути судна на картах;</p> <p>условные знаки на навигационных картах;</p> <p>графическое и аналитическое счисление пути судна и оценку его точности;</p> <p>методы и способы определения места судна визуальными способами с оценкой их точности;</p> <p>мероприятия по обеспечению плавания судна в особых условиях, выбор оптимального маршрута;</p> <p>средства навигационного оборудования и ограждений;</p> <p>навигационные пособия и руководства для плавания;</p> <p>учет приливно-отливных течений в судовождении;</p> <p>руководство для плавания в сложных условиях;</p> <p>организацию штурманской службы на судах;</p> <p>физические процессы, происходящие в атмосфере и</p>				
--	--	--	--	--

	<p>мировом океане, устройство гидрометеорологических приборов, используемых на судах; влияние гидрометеоусловий на плавание судна, порядок передачи сообщений и систем записи гидрометеорологической информации; маневренные характеристики судна; влияние работы движителей и других факторов на управляемость судна; маневрирование при съемке и постановке судна на якорь, к плавучим швартовым сооружениям; швартовые операции; плавание во льдах, буксировку судов, снятие судна с мели, влияние водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь; технику ведения радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения; способы расхождения с судами с помощью радиолокатора и средств автоматической радиолокационной прокладки; физические и теоретические основы, принципы действия, характерные ограничения и технико-эксплуатационные характеристики радиоэлектронных и технических приборов и систем судовождения и связи: магнитного компаса, гироскопического компаса, спутникового компаса, гироазимута, гиротахометра, лага, эхолота, авторулевого, судового радиолокатора, приемников наземных и космических радионавигационных систем, систем автоматизированной радиолокационной прокладки, приемника автоматической идентификационной системы, аварийных радиобуев, аппаратуры ГМССБ, аппаратуры автоматизированной</p>				
--	---	--	--	--	--

	<p>швартовки крупнотоннажных судов и систем интегрированного ходового мостика;</p> <p>основы автоматизации управления движением судна, систему управления рулевым приводом, эксплуатационные процедуры перехода с ручного на автоматическое управление и обратно;</p> <p>способы маневрирования для предотвращения ситуации чрезмерного сближения;</p> <p>правила контроля за судами в портах;</p> <p>роль человеческого фактора;</p> <p>ответственность за аварии</p>				
ПМ.02	<p>Обеспечение безопасности плавания</p> <p>В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен:</p> <p>иметь практический опыт:</p> <p>действий по тревогам;</p> <p>борьбы за живучесть судна;</p> <p>организации и выполнения указаний при оставлении судна;</p> <p>использования коллективных и индивидуальных спасательных средств;</p> <p>использования средств индивидуальной защиты;</p> <p>действий при оказании первой медицинской помощи;</p> <p>уметь:</p> <p>действовать при различных авариях;</p> <p>применять средства и системы пожаротушения;</p> <p>применять средства по борьбе с водой;</p> <p>пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия;</p> <p>применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях;</p> <p>производить спуск и подъем спасательных и дежур-</p>	297	198	МДК.02.01. Безопасность жизнедеятельности на судне и транспортная безопасность	ОК 1 - 11 ПК 2.1 - 2.7

<p>ных шлюпок, спасательных плотов; управлять коллективными спасательными средствами; устранять последствия различных аварий; обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства; предотвращать неразрешенный доступ на судно; оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи;</p> <p>знать: нормативно-правовые документы в области безопасности плавания и обеспечения транспортной безопасности; расписание по тревогам, виды и сигналы тревог; организацию проведения тревог; порядок действий при авариях; мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне; виды и химическую природу пожара; виды средств и системы пожаротушения на судне; особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях; виды средств индивидуальной защиты; мероприятия по обеспечению непотопляемости судна; методы восстановления остойчивости и спрямления аварийного судна; виды и способы подачи сигналов бедствия; способы выживания на воде; виды коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжения; устройства спуска и подъема спасательных средств; порядок действий при поиске и спасании; порядок действий при оказании первой медицинской</p>				
--	--	--	--	--

	<p>помощи; мероприятия по обеспечению транспортной безопасности; комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды</p>				
ПМ.03	<p>Обработка и размещение груза В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен:</p> <p>иметь практический опыт: проведения грузовых операций в соответствии с грузовыми планами или другими документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и судовыми ограничениями по размещению грузов;</p> <p>уметь: организовывать обработку опасных, вредных и ядовитых грузов в соответствии с международными и национальными правилами; использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами;</p> <p>знать: свойства, транспортные характеристики основных видов грузов и правила их перевозки, погрузки, выгрузки и хранения; обеспечение сохранности грузов; особенности перевозки жидких грузов наливом; грузовые операции на танкерах; организационную структуру и направления коммерческой деятельности на водном транспорте; внешнеторговые операции, фрахтование судов, типовые чартеры; коммерческие операции по перевозке грузов;</p>	99	66	МДК.03.01. Технология перевозки грузов	<p>ОК 1 - 11 ПК 3.1 - 3.2</p>

	<p>специальные правила перевозки грузов; основы формирования тарифов на операции с грузом; таможенно-транспортные операции; агентирование судов; ресурсо- и энергосберегающие технологии; правила безопасной обработки, размещения и крепления грузов, включая опасные, ядовитые и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна</p>				
ВЧ.ОГСЭ.00	Общий гуманитарный и социально-экономический цикл				
	<p>В результате изучения вариативной части цикла обучающийся должен:</p> <p>уметь: практически владеть английским языком при работе в интернациональном экипаже, иностранной компании; самостоятельно вести деловые радиотелефонные переговоры на английском языке; вести переговоры со службами порта в целях обеспечения законности и безопасности действий экипажа судна</p> <p>знать: судовые термины, профессиональную лексику</p>	66	44	ВЧ.ОГСЭ.03.01 Профессиональный английский язык	<p>ОК 1 - 11 ПК 1.1 - 1.3 ПК 2.1 - 2.7 ПК 3.1 - 3.2</p>
	<p>уметь: дать характеристику основным географическим условиям районов плавания; делать анализ предстоящих рейсов с учётом физико-географических и экономико-географических характеристик районов плавания; определять типы, классификацию основных судоходных линий</p> <p>знать: базовые понятия о Мировом Океане; основные географические характеристики океанов,</p>	48	32	ВЧ.ОГСЭ.05 География морского судоходства	<p>ОК 1 - 11 ПК 1.1 - 1.3 ПК 2.1 - 2.7</p>

	морей, рек, островов, проливов; принципы деления Мирового Океана на отдельные объекты; судоходные трассы Мирового Океана, крупнейшие порты				
ВЧ.ОП.00	<p>Профессиональный цикл</p> <p>В результате изучения вариативной части цикла обучающийся должен:</p> <p>уметь:</p> <p>определять виды деформации при нагрузках деталей и механизмов;</p> <p>рассчитывать элементы на прочность, жёсткость и устойчивость;</p> <p>выполнять проектные расчёты конструкций</p> <p>знать:</p> <p>устройство, принцип действия, применение деталей машин общего пользования;</p> <p>методику выполнения простейших расчётов по кинематике, сопротивлению материалов и деталям машин;</p> <p>основы теории надёжности узлов и механизмов</p>	72	48	ВЧ.ОП.02.Механика	ОК 1 - 11 ПК 1.1 - 1.3
	<p>уметь:</p> <p>классифицировать суда по разным признакам; применять предметы судового снаряжения</p> <p>знать:</p> <p>основную и корпусную терминологию; классификацию помещений судна; классификацию судов; системы набора перекрытий корпуса; схемы рулевого, якорного устройств и их детали; швартовное, грузовое, шлюпочное устройства и их детали; предметы судового снаряжения судов.</p>	51	34	ВЧ.ОП.06 Теория и устройство судна	ОК 1 - 11 ПК 1.1 - 1.3
	<p>уметь:</p> <p>работать с информацией, опираясь на технологию информационной коммуникации общества, технологии компьютерных сетей передачи данных;</p>	48	32	ВЧ.ОП.08. Информационные технологии в профессиональной деятельности	ОК 1 - 11 ПК 1.1 - 1.3 ПК 2.1 - 2.7 ПК 3.1 - 3.2

	<p>применять навыки в отраслевых профессиях и специальностях, использования информации и информационных систем в управлении</p> <p>знать: уровни программного обеспечения; назначение, типы, аппаратное обеспечение сети; уголовно-правовую характеристику неправомерного доступа к компьютерной информации; технологию и программные средства поиска необходимой информации в накопителях информации, в локальной, корпоративной и глобальной компьютерных сетях; технологию преобразования сканированных текстов в Word-текст и тексты других форматов.</p>				
	<p>уметь: выполнять обязанности в соответствии с судовым расписанием по тревогам, планом действий в аварийных ситуациях, судовым планом по борьбе с загрязнением нефтью, инструкцией по несению ходовой вахты на мостике в различных ситуациях включая аварийные и предаварийные; осуществлять обучение и тренировки судового персонала по действиям в аварийных ситуациях в соответствии с руководством по подготовке и тренировкам экипажа; устранять недостатки выявление в ходе аудита СУБ судна; обеспечивать систематическую, полную и достоверную информацию Компании о техническом состоянии судна, судовых технических средств и конструкций.</p> <p>знать: основные положения МКУБ; основные международные документы, определяющие СУБ; систему управления безопасностью Компании и судна; классифика-</p>	48	32	ВЧ.ОП.09. Управление безопасностью на водном транспорте	ОК 1 - 11 ПК 1.1 - 1.3 ПК 2.1 - 2.7 ПК 3.1 - 3.2

	цию и состав документов СУБ Компании и судна; порядок проведения внешнего и внутреннего аудита; организацию СУБ судна в аварийных и чрезвычайных ситуациях; систему донесений с судов; Резолюцию ИМО А.787 (19) .				
	уметь: контролировать работу двигателей внутреннего сгорания; перейти на аварийный источник питания; эксплуатировать вспомогательные механизмы; использовать электрические приводы механизмов, электрические приборы управления, связи и сигнализации. знать: устройство и расположение двигателей внутреннего сгорания, судовых вспомогательных и утилизационных котлов, вспомогательных механизмов, валопровода и дейдвудного устройства; главные и резервные источники электроэнергии, электростанции и распределительные устройства, системы электроосвещения, сигнальные и отличительны огни, электрические приводы механизмов, электрические приборы управления, связи и сигнализации	48	32	ВЧ.ОП.10 Энергетическое оборудование, механизмы и системы	ОК 1 - 11
	уметь: применять требования документов по безопасности плавания для организации и управления проведением работ на судне в соответствии с присвоенной квалификацией знать: как построена и работает государственная система управления безопасностью на внутреннем водном транспорте; из чего состоит транспортное законодательство России; перечень, краткое содержание и требования ос-	72	48	ВЧ.ОП.11 Безопасность судоходства на ВВП	ОК 1 - 11 ПК 1.1 - 1.3 ПК 2.1 - 2.7 ПК 3.1 - 3.2

	новных нормативных документов, регламентирующих безопасность плавания.				
	<p>уметь: управлять судами и составами в речных условиях плавания и принимать необходимые меры к обеспечению безопасности плавания; нести ходовую и стояночную вахты; определять влияние движительно – рулевого комплекса на управляемость и маневренность судна; определять маневренные качества водоизмещающих судов и составов; определять влияние ветра , течения, мелководья на управляемость судна; управлять судном при маневрировании; выполнять рейдовые операции судов и составов; управлять судном в различных условиях плавания (в речных условиях, по каналам и водохранилищам; осуществлять проводку судов и составов под мостами, в районе расположения наплавных мостов, в районе работы судов технического флота; применять Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации.</p> <p>знать: маневренные качества речных судов; влияние течения на управляемость судов и составов; влияние мелководья на управляемость судов и составов; влияние ветра на управляемость судов и составов; способы снятия судов с мели; способы управления судами и составами в особых случаях, Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации, Правила пропуска судов и составов через шлюзы внутренних водных путей Российской Федерации .</p>	279	186	ВЧ.ОП.12 Судовождение на ВВП	ОК 1 - 11 ПК 1.1 - 1.3 ПК 2.1 - 2.7
	<p>уметь: настраивать индикатор РЛС и производить радиолокационные измерения; читать радиолокационное изо-</p>	48	32	ВЧ.ОП.13 Использование судовых радиолокационных станций	ОК 1 - 11 ПК 1.1 - 1.3

	<p>бражение организовывать радиолокационное наблюдение на судне; определять наличие и степень опасности столкновения; осуществлять предварительную проработку маршрута для проводки судна на различных участках ВВП по данным РЛС; осуществлять расхождение и обгон судов и составов в условиях ограниченной видимости с использованием РЛС; определять местоположение судна с использованием радиолокационного изображения и навигационной карты.</p> <p>знать: технические характеристики судовых РЛС; ограничения и факторы, влияющие на достоверность и точность воспроизводимой информации; принципы организации радиолокационного наблюдения; критерии опасности столкновения; приемы прохождения прямолинейных и криволинейных участков пути; методику предварительной проработки маршрута.</p>			на ВВП	
	<p>уметь: организовать и провести первичное расследование на судне и оформить документы, необходимые для передачи компетентным органам и защиты интересов судовладельца в суде.</p> <p>знать: действующие национальные нормативные документы по расследованию аварий и инцидентов в море; органы надзора и контроля за безопасностью мореплавания, последовательность действий по информации, оформлению документов и закреплению доказательств при любом происшествии с судном, где бы оно ни находилось, в том числе в случаях, затрагивающих иностранные интересы.</p>	48	32	ВЧ.ОП.14 Расследование аварий и инцидентов на море	ОК 1 - 11 ПК 1.1 - 1.3 ПК 2.1 - 2.7 ПК 3.1 - 3.2
	уметь:	48	32	ВЧ.ОП.15	ОК 1 - 11

	<p>проводить анализ опасных и вредных производственных факторов; классифицировать и расследовать несчастные случаи, оформлять акты несчастных случаев по форме 11-1; обеспечивать грамотную техническую эксплуатацию механизмов, устройств, систем; прогнозировать и принимать грамотные решения по ликвидации последствий аварий, спасению людей, имущества, груза.</p> <p>знать: требования Морских Конвенций и Рекомендаций Международной организации труда 1994 г. Международной Конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74); правила, положения, инструкции, регламентирующие безопасность работ в сфере профессиональной деятельности, правовые, нормативно-организационные основы охраны труда на судах и предприятиях водных транспортов; методы и средства повышения безопасности судовых технических средств; требования к спасательным средствам и устройствам; организацию обучения экипажей судов безопасному производству работ и порядок проведения инструктажей по технике безопасности.</p>			Охрана труда	ПК 1.1 - 1.3 ПК 2.1 - 2.7 ПК 3.1 - 3.2
	<p>уметь: учитывать гидрометеорологические факторы в повседневной работе; ориентироваться по виду берегов и знакам навигационного ограждения судового хода; определять места нахождения судна, наибольших глубин в русле реки при глазомерном методе судовождения.</p>	96	64	ВЧ.ОП.16 Общая лоция и навигационное оборудование ВВП	ОК 1 - 11 ПК 1.1 - 1.3

	<p>знать: основы гидрологии суши; терминологию общей лоции; способы улучшения судоходных условий; системы расстановки знаков навигационного ограждения судового хода на внутренних водных путях; виды, форму, окраску и освещение знаков.</p>				
	<p>уметь: применять в профессиональной деятельности приёмы делового общения; принимать эффективные решения для наиболее лучшей производственной деятельности</p> <p>знать: функции менеджмента; процесс принятия и реализации управленческих решений; методы управления конфликтами; особенности менеджмента в области профессиональной деятельности..</p>	48	32	ВЧ.ОП.17 Менеджмент	ОК 1 - 11 ПК 1.1 - 1.3
	<p>уметь: использовать полученные знания в практической работе для обеспечения безопасности плавания по Амуру.</p> <p>знать: физико-географические, гидрологические, метеорологические особенности Амурского бассейна, краткую характеристику речной сети Амура, характеристику затруднительных для плавания мест на реке Амур.</p>	48	32	ВЧ.ОП.18 Специальная лоция	ОК 1 - 11 ПК 1.1 - 1.3
	Всего часов обучения по циклам ОПОП	3672	2448		
УП.00	Учебная практика	52 нед.	1872		ОК 1 - 11 ПК 1.1 - 1.3 ПК 2.1 - 2.7 ПК 3.1 - 3.2
ПП.00	Производственная практика				
ПА.00	Промежуточная аттестация	5 нед.			
ГИА.00	Государственная (итоговая) аттестация	4 нед.			

