



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

АМУРСКИЙ ФИЛИАЛ

ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

имени адмирала Г.И. Невельского

(Амурский филиал МГУ им. адм. Г.И. Невельского)

СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

СОГЛАСОВАНО

Главный инженер АО «Торговый
порт Благовещенск»

С.М.Потемкин

2018 г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор филиала

Е.А.Тарлаков

2018 г.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

СМК-РПДПО-8.3-7/2/9-13-2018

**ПОДГОТОВКА ПО ОХРАНЕ ДЛЯ ЛИЦ, ИМЕЮЩИХ
НАЗНАЧЕННЫЕ ОБЯЗАННОСТИ ПО ОХРАНЕ
(ПРАВИЛО VI/6 МК ПДНВ С ПОПРАВКАМИ)**

Образовательная программа 26.02.03 Судовождение; 26.02.05 Эксплуатация
судовых энергетических установок; 26.02.06
Эксплуатация судового электрооборудования и
средств автоматики

Разработана в соответствии с типовой дополнительной профессиональной
программой, согласованной с заместителем руководителя ФАМРТ
А.И.Пошивай 23.05.2017

Учебный план утвержден методическим советом филиала
протокол от 4.05.2018 № 8.

Рабочая программа обсуждена на заседании предметно-цикловой комиссии
общего судоводительского цикла
протокол от 31.08.2018 № 1.

Председатель ПЦК


(подпись)

Н.Е.Федюшев

Разработал Орлянский А.Г., преподаватель высшей категории, начальник
отдела безопасности судоходства и конвенционной подготовки
г. Благовещенск

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ	3
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ	6
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ	13
3.1 УЧЕБНЫЙ ПЛАН	13
3.2 КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК	15
3.3 СОДЕРЖАНИЕ ОБУЧЕНИЯ	16
4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	26
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ	28

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

«Подготовка лиц, имеющих назначенные обязанности по охране»

1.1. Область применения рабочей программы

Нормативные основания для разработки примерной программы:

Правило VI/6, Раздел A-VI/6 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (далее - МК ПДНВ), Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Положение о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказом Минтранса России от 15 марта 2012 г. № 62 в ред. Приказа Минтранса России от 13.05.2015 № 167), Модельный курс ИМО 3.27.

Рабочая программа «Подготовка лиц, имеющих назначенные обязанности по охране» является частью основной профессиональной образовательной программы дополнительного профессионального образования и повышения квалификации в соответствии с ФГОС по специальностям **26.02.03 Судовождение, 26.02.05 «Эксплуатация судовых энергетических установок», 26.02.06 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики»** в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **Обеспечение безопасности плавания** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 2.1 Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована при освоении основной образовательной программы среднего профессионального образования повышенного уровня, основной образовательной программы высшего профессионального образования, при освоении рабочих профессий.

Данная программа предназначена для персонала на судне, прошедшего подготовку по программе «Начальная подготовка по безопасности».

Программа соответствует требованиям Правила VI/6 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года (далее - Конвенция ПДНВ) и Раздела A-VI/6 Кодекса ПДНВ и Модельному курсу ИМО 3.27.

1.2. Цели и задачи программы – требования к результатам освоения программы:

Цель обучения: подготовка моряков, от которого требуется отвечать положениям Кодекса ОСПС, в качестве части экипажа имеющей назначенных обязанностей по охране в соответствии с требованиями Правила VI/6 МК ПДНВ с поправками, Раздела A- VI/6, таблицы A-VI/6-2 Кодекса ПДНВ.

Основные задачи курса:

Изучение основ различных типов оборудования и систем охраны, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и вооруженных грабителей, и ограничений такого оборудования и систем.

Ознакомление с международной политикой в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою, получение знаний уровней охраны на море и их влияния на меры и процедур охраны на судне и на портовых средствах, процедур передачи сообщений, связанных с охраной, процедур и требований, касающихся проведения учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая рабочее знание тех, которые могут относиться к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем, получение знаний процедур, касающихся проведения проверок и инспекций, а также контроля и наблюдения за действиями в области охраны, указанными в плане охраны судна, планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной, и процедур для реагирования на угрозы, затрагивающие охрану, или нарушения мер охраны, включая положения о поддержании важнейших операций взаимодействия судно/порт, включая также рабочее знание тех, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою, документации, относящейся к охране, включая Декларацию об охране, способов, применяемых для того, чтобы обойти меры охраны, включая способы, применяемые пиратами и вооруженными грабителями, знания, позволяющие распознавать потенциальную угрозу, затрагивающую охрану, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить, методов управления массами людей и их контроля, при необходимости, вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к охране, методов физического досмотра и проверок без вскрытия.

Отработка терминов и определений, относящихся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.

Форма обучения: лекции, практические занятия.

Программа разработана в соответствии с Приказом Минтранса РФ от 15 марта 2012 г. № 62 на основе программы, согласованной с Росморречфлотом, размещенной на сайте www.morflot.ru.

Категория слушателей: моряки, имеющие назначенные обязанности по охране.

Слушатель по окончании курса

должен знать:

- мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.

должен уметь:

- обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства;

- предотвращать неразрешенный доступ на судно.

В соответствии с требованиями Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками 2010 года части А-II/1 предусмотрено освоение следующих компетентностей:

Сфера компетентности (таблица А-VI/6-2):

- Поддержание условий, установленных в плане охраны судна;

- Распознавание рисков и угроз, затрагивающих охрану;

- Проведение регулярных проверок охраны на судне;

- Надлежащее использование оборудования и систем охраны, если они имеются.

Общее описание профессиональной деятельности выпускников

Областью профессиональной деятельности:

- выполнения международного и национального законодательства в области водного транспорта;

Виды профессиональной деятельности:

- эксплуатационно-технологическая и сервисная;

Уровень квалификации

Уровень 4. Деятельность под руководством должностного лица, ответственного за охрану судна с проявлением самостоятельности при решении практических задач, требующих анализа ситуации и ее изменений.

Планирование собственной деятельности и/или деятельности группы работников, исходя из поставленных задач.

Ответственность за решение поставленных задач или результат деятельности группы работников.

Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с образовательной программой:

Таблица А-VI/6-2 «Спецификация минимального стандарта компетентности в области информированности в вопросах охраны» Раздела А-VI/6 «Обязательные минимальные требования к подготовке и инструктажу по вопросам, относящимся к охране, для моряков, имеющих назначенные обязанности по охране» Кодекса ПДНВ.

1.3. Количество часов на освоение программы:

всего – 16 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 16 часов, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 16 часов;
лекций – 11 часов;

практических занятий – 3 часа.

Итоговый контроль – экзамен-2 часа.

Для слушателей, проходивших пятилетнюю переподготовку:

всего – 16 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 16 часов, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 16 часов;

лекций – 11 часов;

практических занятий – 3 часа.

Итоговый контроль – экзамен-2 часа.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Результатом освоения программы является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности **(ВПД Обеспечение безопасности плавания)**, в том числе профессиональными (ПК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.1 Организовыва ть мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.	ПК 2.1 Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.

2.2 ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ В СООТВЕТСТВИИ С МК ПДНВ

Перечень профессиональных компетенций, знания, умения и профессиональные навыки, необходимые для формирования компетенций, методы демонстрации компетенций и критерии оценки с указанием разделов программы, где предусмотрено освоение компетенций.

№ п/п	Профессиональ ные компетенции	Знание, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н) программы, где предусмотрено освоение
----------	-------------------------------------	--	--	-----------------------------------	--

ПК1	Поддержание условий, установленных в плане охраны судна	<p>Рабочее знание терминов и определений, относящихся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.</p> <p>Знание международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.</p> <p>Знание уровней охраны на море и их влияния на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах.</p> <p>Знание процедур передачи сообщений, связанных с охраной.</p> <p>Знание процедур и требований, касающихся проведения учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая рабочее знание тех, которые могут</p>	Итоговая аттестации	<p>Демонстрируются термины и определения, относящихся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою, которые используются в соответствии с Главой XI-2 Конвенции СОЛАС 74 и Кодексом ОСПС</p> <p>Выполняются меры и процедуры охраны, которые соотносятся с установленным уровнем охраны.</p> <p>Демонстрируются процедуры передачи сообщений, связанных с охраной, которые соответствуют требованиям</p>	Разделы 1-4, Раздел 6, Раздел 8
-----	---	---	---------------------	--	---------------------------------

		<p>относиться к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем.</p> <p>Знание процедур, касающихся проведения проверок и инспекций, а также контроля и наблюдения за действиями в области охраны, указанными в плане охраны судна.</p> <p>Знание планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной, и процедур для реагирования на угрозы, затрагивающие охрану, или нарушения мер охраны, включая положения о поддержании важнейших операций взаимодействия судно/порт, включая также рабочее знание тех, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.</p>		<p>Кодекса ОСПС и обязанностям члена экипажа.</p> <p>Демонстрируются процедуры и требований, касающихся проведения учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая рабочее знание тех, которые могут относиться к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем, которые находятся в соответствии с установленными требованиями.</p> <p>Демонстрируется знание процедур, касающихся проведения проверок и инспекций, а также контроля и наблюдения за действиями в области охраны, указанными в плане охраны судна, которые находятся в соответствии с установленными требованиями и планом</p>	
--	--	---	--	--	--

				<p>Демонстрируется знание планов действий в чрезвычайных ситуациях и процедур для реагирования на угрозы, затрагивающие охрану, или нарушения мер охраны, включая положения о поддержании важнейших операций взаимодействия судно/порт, включая также рабочее знание тех, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою, которые соответствуют назначенным обязанностям в соответствии с планом охраны судна.</p>	
ПК2	<p>Распознавание рисков и угроз, затрагивающих охрану</p>	<p>Знание документации, относящейся к охране, включая Декларацию об охране</p> <p>Знание способов, применяемых для того, чтобы обойти меры охраны, включая способы, применяемые пиратами и вооруженными грабителями</p> <p>Знания, позволяющие распознавать потенциальную угрозу, затрагивающую охрану</p> <p>Знания, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить</p> <p>Знание методов управления массами</p>	Итоговая аттестации	<p>Демонстрируется знание способов, применяемых для того, чтобы обойти меры охраны, которые соответствуют установленным требованиям.</p> <p>Демонстрируются знания, позволяющие распознавать потенциальные угрозы, затрагивающие охрану, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою, которые соответствуют уровню охраны плана охраны</p>	Разделы 4,5,8

		людей и их контроля, при необходимости Знание вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к охране Знание методов физического досмотра и проверок без вскрытия.		конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны, которые соответствуют обязанностям члена экипажа судна, имеющего назначенные обязанности по охране Демонстрируется знание методов физического досмотра и проверок без вскрытия, которые соответствуют обязанностям члена экипажа судна, имеющего назначенные	
ПКЗ	Проведение регулярных проверок охраны на судне	Знание способов наблюдения за районами ограниченного доступа Знание вопросов контроля доступа на судно и к районам ограниченного доступа на судне Знание методов эффективного наблюдения за палубами и районами вокруг судна Знание методов проверки груза и судовых запасов Знание методов контроля посадки, высадки и доступа на судно людей и погрузки, и выгрузки их вещей.	Итоговая аттестации	Демонстрируется знание способов наблюдения за районами ограниченного доступа, которые соответствуют обязанностям члена экипажа судна, имеющего назначенные обязанности по охране Демонстрируется знание методов эффективного наблюдения за палубами и районами вокруг судна, которые соответствуют обязанностям члена экипажа судна, имеющего назначенные обязанности по	Разделы 5,7

				<p>Демонстрируется знание методов проверки груза и судовых запасов, которые соответствуют обязанностям члена экипажа судна, имеющего назначенные обязанности по охране и плану охраны судна</p> <p>Демонстрируется знание методов контроля посадки, высадки и доступа на судно людей и погрузки, и выгрузки их вещей, которые соответствуют обязанностям члена экипажа судна, имеющего назначенные обязанности по охране и плану охраны судна.</p>	
--	--	--	--	--	--

ПК4	Надлежащее использование оборудования и систем охраны, если они имеются	<p>Общее знание различных типов оборудования и систем охраны, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и вооруженных грабителей, и ограничений такого оборудования и систем.</p> <p>Знание необходимости испытаний, калибровки и технического обслуживания систем и оборудования охраны, особенно во время рейса.</p>	Итоговая аттестации	<p>Демонстрируется общее знание различных типов оборудования и систем охраны, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и вооруженных грабителей, и ограничений такого оборудования и систем, которое соответствуют обязанностям члена экипажа судна, имеющего назначенные обязанности по охране и плану охраны судна</p> <p>Демонстрируется знание необходимости испытаний, калибровки и технического обслуживания систем и оборудования охраны, особенно во время рейса которое соответствуют обязанностям члена экипажа судна, имеющего назначенные обязанности по охране и плану охраны судна</p>	Раздел 7
-----	---	--	---------------------	---	----------

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ «ПОДГОТОВКА ЛИЦ, ИМЕЮЩИХ НАЗНАЧЕННЫЕ ОБЯЗАННОСТИ ПО ОХРАНЕ»

3.1. Учебный план программы

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов программы*	Всего часов (макс. учебная нагрузка и тренажерная подг.)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					В том числе, производственная практика
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		
			Всего, лекций часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
ПК 2.1(ФГОС) ПК1(ПДНВ)	Общие положения и введение в курс	1	1	-	-	-	-	-
ПК 2.1(ФГОС) ПК1(ПДНВ)	Терминология и определения в области охраны на море, включая элементы, связанные с пиратством и вооруженным ограблением	2	2					
ПК 2.1(ФГОС) ПК1(ПДНВ)	Опознавание рисков и угроз охране, процедуры сообщений, связанных с охраной	2	1	1				
ПК 2.1(ФГОС) ПК1,2(ПДНВ)	Уровни охраны на море и их воздействие на меры и процедуры по охране на судах и портовых средствах	2	1	1				

*

ПК 2.1(ФГОС) ПК 2,3 (ПДНВ)	План охраны судна	2	2					
ПК 2.1(ФГОС) ПК1(ПДНВ)	Процедуры проведения учений и занятий, относящихся к охране судна	2	2					
ПК 2.1(ФГОС) ПК 3,7 (ПДНВ)	Охранное оборудование	2	1	1				
ПК 2.1(ФГОС) ПК1,2(ПДНВ)	Процедуры проведения проверок охраны и освидетельствования судна	1	1					
ПК 2.1(ФГОС) ПК1(ПДНВ)	Итоговая аттестация (ЭКЗАМЕН)	2	-	2	-	-	-	-
	Всего:	16	11	5				-

Для слушателей, проходивших пятилетнюю переподготовку учебный план составляется после входного тестирования.

3.2. Календарный учебный график

Срок обучения	Дни обучения	Вид занятия, темы №	Количество часов	Преподаватель
С 01.09. по 30.06, согласно заявкам на обучение	1 день	Лекция, тема №1	1 час	Орлянский А.Г.
		Лекция, тема №2	2 часа	Орлянский А.Г.
		Лекция, тема №3	1 час	Орлянский А.Г.
		Практические занятия, темы №3	1 час	Орлянский А.Г.
		Лекция, тема №4	1 час	Орлянский А.Г.
		Практические занятия, темы №4	1 час	Орлянский А.Г.
		Лекция, тема №5	1 час	Орлянский А.Г.
	2 день	Лекция, тема №5	1 час	Орлянский А.Г.
		Лекция, тема №6	2 часа	Орлянский А.Г.
		Лекция, тема №7	1 час	Орлянский А.Г.
		Практические занятия, темы №7	1 час	Орлянский А.Г.
		Лекция, темы №8	1 час	Орлянский А.Г.
		Экзамен	2 часа	Орлянский А.Г.

3.3. Содержание обучения по программе «Подготовка лиц, имеющих назначенные обязанности по охране».

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовой проект	Объем часов	Уровень освоения
--	---	--------------------	-------------------------

Раздел 1. Общие положения и введение в курс	Содержание. Лекции.	1	
	<p>Занятия направлены на формирование компетенции ПК1 в части получения рабочего знания терминов и определений, относящихся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою, знания международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.</p> <p>Содержание лекционного занятия:</p> <p>Цели освоения программы, компетенции, на формирование которых направлена подготовка, знания, понимание и навыки, которые должны получить слушатели, организация подготовки, формы контроля компетентности, документ, который будет получен в случае успешного выполнения программы, основы техники безопасности во время прохождения подготовки.</p> <p>Ознакомление с требованиями следующих документов, регламентирующих подготовку персонала имеющих обязанности по охране: МК СОЛАС, МК ПДНВ78 с поправками, МК ОСПС, МК «О борьбе с захватом заложников» 1979 г., МК «О борьбе с бомбовым терроризмом» 1998 г., Резолюция Совета безопасности ООН № 1373 от 28.09.2001 г., Концепция национальной безопасности РФ (Указ Президента РФ от 10.01.2000 г. № 24), Об утверждении положения о федеральной системе защиты морского судоходства от незаконных актов, направленных против безопасности</p>		

	<p>мореплавания (Постановление Правительства РФ от 11.04.200 г. № 324), Федеральный закон «О противодействии терроризму» № 35-ФЗ от 06.03.2006 г. Федеральный закон « О морских портах РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ № 261-ФЗ от 16.10.2007 г., Федеральный закон «О транспортной безопасности» № 16-ФЗ от 09.02.2007 г., Постановление Правительства Российской Федерации от 16.07.2016 № 678 "О требованиях по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиях к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта".</p>		
<p>Раздел 2. Терминология и определения в области охраны на море, включая элементы, связанные с пиратством и вооруженным ограблением.</p>	<p>Содержание. Лекции.</p> <p>Занятия направлены на формирование компетенции ПК1 в части получения рабочего знания терминов и определений, относящихся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою, знания международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою, знания уровней охраны на море и их влияния на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах, знания процедур передачи сообщений, связанных с охраной,</p>	<p>2</p>	

знания процедур и требований, касающихся проведения учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая рабочее знание тех, которые могут относиться к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем.

Содержание лекционного занятия:

Общие положения. Ответственность Договаривающихся правительств. Установление уровня охраны. Компания и судно. Портовое средство. Информация и связь. Определения. Применение. Защита отчетов о проведении оценки и планов. Назначенные властные органы. Признанные в области охраны организации. Введение уровня охраны. Информация для связи и сведения о планах охраны портовых средств. Документы, удостоверяющие личность. Стационарные, плавучие платформы и морские передвижные буровые установки на месте разработки. Суда, от которых не требуется отвечать положениям части А данного Кодекса. Угроза для судов и иные происшествия при нахождении в море. Альтернативные соглашения об охране. Равноценные системы охраны портовых средств. Уровень укомплектованности экипажей судов. Меры контроля выполнения требований. Контроль судов в порту. Суда, намеревающиеся зайти в порт другого Договаривающегося правительства. Дополнительные положения. Суда государств, не являющихся Договаривающимися сторонами, и суда с размерами ниже конвенционных. Консультативный комитет по безопасности порта.

<p>Раздел 3. Оpozнание рисков и угроз охране, процедуры сообщений, связанных с охраной</p>		2	
	<p>Содержание. Лекции.</p> <p>Занятия направлены на формирование компетенции ПК1 в части получения рабочего знания терминов и определений, относящихся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою, знания международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою, знания уровней охраны на море и их влияния на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах, знания процедур передачи сообщений, связанных с охраной, знания процедур и требований, касающихся проведения учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая рабочее знание тех, которые могут относиться к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем.</p> <p>Содержание лекционного занятия:</p> <p>Общие положения. Декларация об охране. Обязанности Компании. Охрана судна. Оценка охраны судна. Оценка на предмет охраны. Освидетельствование охраны на месте. План охраны судна. Организация выполнения и выполнение обязанностей по охране судна. Доступ на судно. Уровни охраны. Участки ограниченного доступа на судне. Обработка груза.</p>	1	

	Доставка судовых запасов. Обращение с несопровождаемым багажом. Контроль защищенности судна. Различающиеся уровни охраны. Деятельность, не охваченная Кодексом. Аудиторская проверка и пересмотр. Ведение записей. Должностное лицо компании, ответственное за охрану. Лицо командного состава, ответственное за охрану судна. Подготовка персонала, учения и занятия по вопросам охраны судна. Свидетельство об охране судна.		
	Практические занятия.	1	
	Содержание практического занятия: Опознавание различных рисков и угроз охране судна, практическая отработка процедур сообщений, связанных с охраной.		
Раздел 4. Уровни охраны на море и их воздействие на меры и процедуры по охране на судах и портовых средствах.		2	
	Содержание. Лекции.	1	
	Занятия направлены на формирование: компетенции ПК1 в части знания процедур, касающихся проведения проверок и инспекций, а также контроля и наблюдения за действиями в области охраны, указанными в плане охраны судна, знания планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной, и процедур для реагирования на угрозы, затрагивающие охрану, или нарушения мер охраны, включая положения о поддержании важнейших операций взаимодействия судно/порт, включая также рабочее		

	<p>знание тех, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою; компетенции ПК2 в части знания документации, относящейся к охране, включая Декларацию об охране, знание способов, применяемых для того, чтобы обойти меры охраны, включая способы, применяемые пиратами и вооруженными грабителями.</p> <p>Содержание лекционного занятия: Перечень мероприятий по выполнению плана охраны и процедуры предотвращения несанкционированного доступа на судно и портовое средство, поиска и досмотров. Оценка охраны портового средства. Выявление возможных разновидностей угрозы имуществу и инфраструктуре, и их вероятности, с тем, чтобы учредить меры охраны и определить их приоритетность. Определение и выбор контрмер и организационных изменений, установление их приоритетности, а также степень их действенности в снижении уязвимости. Выявление уязвимости. План охраны портового средства. Уровни охраны. Служба охраны и выполнение обязанностей по охране портового средства. Доступ в портовое средство. Участки ограниченного доступа в пределах портового средства. Обработка груза. Доставка судовых запасов. Обращение с несопровождаемым багажом. Контроль защищенности портового средства. Различающиеся уровни охраны.</p>		
	Практические занятия.	1	
	<p>Содержание практического занятия: Демонстрация практического перехода на повышенный</p>		

	уровень охраны, выполнение дополнительных мероприятий и процедур, связанных с переходом на повышенный уровень охраны.		
Раздел 5. План охраны судна.	Содержание. Лекции.	2	
	<p>Занятия направлены на формирование компетенции ПК2 в части знания документации, относящейся к охране, включая Декларацию об охране, вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к охране</p> <p>Содержание лекционного занятия: Требования МК ОСПС к плану охраны судна. Обязанности членов экипажа судна и персонала портового средства в соответствии с планом охраны. Декларация об охране. Конфиденциальная информация. Защита от несанкционированного доступа и разглашения.</p>		
Раздел 6. Процедуры проведения учений и занятий, относящихся к охране судна.	Содержание. Лекции.	2	
	<p>Занятия направлены на формирование компетенции ПК1 в части знания процедур и требований, касающихся проведения учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая рабочее знание тех, которые могут относиться к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем, процедур, касающихся проведения проверок и инспекций, а также контроля и наблюдения за действиями в области охраны, указанными в плане охраны судна, знания планов действий в чрезвычайных</p>		

	<p>ситуациях, связанных с охраной, и процедур для реагирования на угрозы, затрагивающие охрану, или нарушения мер охраны, включая положения о поддержании важнейших операций взаимодействия судно/порт, включая также рабочее знание тех, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою. Содержание лекционного занятия:</p> <p>Процедуры и требования, касающиеся проведения учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО. Обучение, учения и тренировки; Угрозы нарушения охраны и происшествия, связанные с охраной. Нарушения охраны. Изменения уровня охраны. сообщения, имеющие отношение непосредственно к охране судна, такие как о конкретной угрозе судну или портовым средствам, на которых судно находится или находилось. Процедуры реагирования на угрозы, затрагивающие охрану, или нарушения мер охраны, включая положения о поддержании важнейших операций взаимодействия судно/порт, включая те, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.</p>		
Раздел 7. Охранное оборудование.		2	
	<p>Содержание. Лекции.</p> <p>Занятия направлены на формирование компетенции ПКЗ в части знания методов эффективного наблюдения за палубами и районами вокруг судна, общего знания различных типов оборудования и систем охраны, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и вооруженных грабителей, и</p>	1	

	<p>ограничений такого оборудования и систем, знания необходимости испытаний, калибровки и технического обслуживания систем и оборудования охраны, особенно во время рейса.</p> <p>Содержание лекционного занятия:</p> <p>Комплексные системы безопасности и наблюдения судна. Ship Security Alert System (SSAS). Автоматическая идентификационная система (AIS). Система дальней идентификации (LRIT). ограничения такого оборудования и систем, необходимость испытаний, калибровки и технического обслуживания систем и оборудования охраны, особенно во время рейса.</p>		
	Практические занятия.	1	
	<p>Содержание практического занятия:</p> <p>Испытание, калибровка и техническое обслуживание систем и оборудования охраны на макете охранного оборудования.</p>		
Раздел 8. Процедуры проведения проверок охраны и освидетельствования судна.	Содержание. Лекции.	1	
	<p>Занятия направлены на формирование компетенции ПК1 в части знания процедур, касающихся проведения проверок и инспекций, а также контроля и наблюдения за действиями в области охраны, указанными в плане охраны судна.</p> <p>Содержание лекционного занятия:</p> <p>Внутренние аудиторские проверки и пересмотр деятельности по охране. Техническое обслуживание, калибровка и проверки охранного оборудования, если</p>		

	<p>оно имеется, включая проверки судовой системы оповещения. проведение регулярных проверок охраны судна с целью обеспечения выполнения соответствующих мер по охране. Координация аспектов охраны при обработке груза и судовых запасов с другими членами экипажа судна и соответствующими должностными лицами портовых средств, ответственных за охрану. Обеспечение предоставления адекватного обучения членов экипажа судна, при необходимости. Процедуры взаимодействия с должностными лицами компаний, судов и портовых средств в случае происшествия. Доклады о происшествиях, связанных с охраной и безопасностью.</p>		
Итоговая аттестация	Экзамен	2	
Итого		16	

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Для реализации дополнительной профессиональной программы в УТЦ необходимо наличие учебных кабинетов (учебных аудиторий), оборудованных учебной мебелью, учебной доской, информационными стендами и плакатами, ручным металлодетектором и другим оборудованием, необходимым для проведения практических занятий.

Каждый инструктор должен иметь методическую разработку по теме занятия. Методическая разработка должна содержать учебный материал в целенаправленном и доступном виде.

В начале каждого занятия необходимо указать учебную цель. Практические упражнения и тренировки должны быть выдержаны по времени, для того, чтобы дать возможность всем тренирующимся принять участие в них. Если имеется достаточное количество оборудования и инструкторов, то группа может быть разбита на две подгруппы.

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы.

Основные источники:

1. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74). (Консолидированный текст, измененный Протоколом 1988 года к ней, с поправками), - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2010 г. - 992 с.
2. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г. (ПДМНВ-78) с поправками (консолидированный текст), - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2010 г. - 806 с.
3. Международный кодекс по охране судов и портовых средств (Кодекс ОСПС), 2-е издание, исправленное и дополненное. - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2009. - 272 с.
4. Субанов Э.Э., Миронов А.В., Попов А.Н., Бабаян К.Г. Разработка плана охраны судов в соответствии требований МК ОСПС. Учебное пособие.- Новороссийск: МГА им. Ф.Ф.Ушакова, 2009.- 64с.

Дополнительные:

1. Федеральный закон Российской Федерации от 9 февраля 2007 г. N 16- ФЗ "О транспортной безопасности".

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Программа профессионального модуля должна обеспечиваться учебно-методической документацией и доступом каждого обучающегося к базам данных и библиотечным фондам. Для самостоятельной подготовки обучающиеся обеспечены доступом к сети Интернет.

Организация образовательного процесса в образовательном учреждении осуществляется в соответствии с образовательными программами и расписаниями занятий.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется УТЦ в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

При реализации дополнительной профессиональной программы слушатели в соответствии с требованиями Раздела А-1/12 Кодекса ПДНВ до начала занятий должны быть проинформированы о целях и задачах подготовки, ожидаемых навыках и получаемых уровнях компетентности, назначении оборудования, выполняемых упражнениях и критериях оценки, на основании которых будет определяться их компетентность.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

К проведению занятий по дополнительной профессиональной программе привлекаются инструкторы (преподаватели), квалификация которых соответствует следующим требованиям:

- командный состав морского судна не ниже уровня эксплуатации или кораблей ВМФ, или специалист отрасли органов внутренних дел, госбезопасности и охраны;

- стаж 2 года в организациях морской отрасли на должности по профилю программы обучения или в органах внутренних дел, госбезопасности и охраны или 2 года научно-педагогического стажа по соответствующей дисциплине в морской образовательной организации;

- наличие дополнительного профессионального образования по программам «Подготовка инструктора» (модельный курс ИМО 6.09);

- наличие свидетельства о подготовке по программе в освидетельствованном УТЦ.

Инструктор (преподаватель) должен знать требования Главы XI-2 Конвенции СОЛАС-74, Кодекса ОСПС и соответствующих положений Конвенции ПДНВ (Модельный курс ИМО 3.27).

Экзаменаторы, выполняющие промежуточную или итоговую оценку компетентности должны:

- пройти подготовку в соответствии с модельным курсом ИМО 3.12 «Экзаменатор»;

- обладать документально подтверждённой квалификацией в вопросах, по которым проводится оценка (Раздел А-1/6 Кодекса ПДНВ);
- пройти инструктаж (стажировку) по методам и технике итоговой оценки компетенции;
- получить соответствующее руководство по методам и практике оценки.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.	Демонстрация понимания организации по обеспечению транспортной безопасности	Экспертная оценка деятельности (в ходе проведения практических занятий). Итоговый экзамен по программе (письменный тест).

Контроль и оценка позволяют проверять у обучающихся знания, понимание и профессиональные навыки в сферах компетентностей требований Конвенции ПДНВ:

Сфера компетентности	Знание, понимание и профессиональные навыки	Формы и методы контроля и оценки компетентности
Поддержание условий, установленных в плане охраны судна;	Знание уровней охраны на море и их влияния на меры, процедуры охраны на судне и портовых средствах. Знание процедур передачи сообщений, связанных с охраной. Знание процедур и требований,	Оценка результатов одобренного инструктажа или прохождения одобренного курса. Процедуры и действия соответствуют принципам, требованиям

	<p>касающихся проведения учений, которые могут относиться к борьбе с пиратством и вооруженному разбою. Знание плана действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной и процедур для реагирования на угрозы.</p>	<p>законодательства правильно определяется. Связь четкая и понятная.</p>
<p>Распознавание рисков и угроз, затрагивающих охрану</p>	<p>Знания, позволяющие распознавать потенциальную угрозу, затрагивающую охрану. Знание вопросов обращения с конфиденциальной информацией, вопросов контроля доступа на судно и к районам ограниченного доступа, методов эффективного наблюдения за палубами и районами вокруг судна. Знание методов контроля посадки, высадки и доступа на судне людей и погрузки и выгрузки их вещей.</p>	<p>Оценка результатов одобренного инструктажа или прохождения одобренного курса. Процедуры и действия соответствуют принципам, требования законодательства правильно определяется.</p>
<p>Проведение регулярных проверок охраны на судне.</p>	<p>Знание способов наблюдения за районами ограниченного доступа. Знание вопросов контроля доступа на судно. Знание методов эффективного наблюдения. Знание методов проверки грузов и</p>	<p>Оценка результатов одобренного инструктажа или прохождения одобренного курса. Процедуры и действия соответствуют принципам, требования законодательства правильно</p>

	судовых запасов.	определяется.
Надлежащее использование оборудования и систем охраны, если они имеются.	Общее знание различных типов оборудования и систем охраны	Оценка результатов одобренного инструктажа или прохождения одобренного курса. Операции с оборудованием и системами проводятся в соответствии с инструкциями. Процедуры и действия соответствуют принципам, требования законодательства правильно определяется.

Обязательный входной контроль и промежуточный контроль примерной программой не предусмотрен.

Для целей итоговой аттестации УТЦ использует экзаменационные вопросы и/или тестовые задания, согласованные с Росморречфлотом. Объем заданий итоговой аттестации должен обеспечивать оценку формирования у слушателей компетенций, указанных в разделе 3 программы.

Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается свидетельство установленного образца.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из УТЦ, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому УТЦ.

Выдается свидетельство о прохождении подготовки по программе «Подготовка лиц, имеющих назначенные обязанности по охране». Срок действия свидетельства - 5 лет (Раздел А-VI/6-2 Кодекса ПДНВ).

Разработчик:

А.Г.Орлянский

